



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

Nr. 7133 / 2004 .2018

CAIET DE SARCINI



APROBAT
Președinte,
Călin Ionel DOBRA

Servicii privind pregătirea documentației tehnico-economice în vederea depunerii spre finanțare în cadrul POR 2014-2020 a proiectului:

“Modernizare drum județean DJ 693 pentru interconectare la A1 (AR) și pod peste Mureș la Pecica județul Arad (L=57 km din care necesar de modernizare cca. 30 km)”
Cod CPV: 71315100-0 Servicii de consultanță pentru lucrări de bază

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Modernizare drum județean DJ 693 pentru interconectare la A1 (AR) și pod peste Mureș la Pecica județul Arad (L=57 km din care necesar de modernizare cca. 30 km)”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

JUDEȚUL TIMIȘ, prin CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției: **JUDEȚUL TIMIȘ, prin CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ**

1.5. Elaboratorul CAIETULUI DE SARCINI

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ – DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul aferent drumului județean DJ 693 aparține domeniului public al Județului Timiș, și se află în inventarul domeniului public al bunurilor care aparțin JUDEȚULUI TIMIȘ.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Sectoarele de drum care fac obiectul prezentei documentații se află pe teritoriul administrativ a patru comune, și anume: Cărpiniș, Biled, Satchinez și Variaș, administratorul drumurilor fiind Consiliul Județean Timiș

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Modernizarea drumurilor județene propuse prin proiect, are ca obiectiv creșterea gradului de accesibilizare a zonelor rurale situate în proximitatea rețelelor TEN-T, stimulându-se mobilitatea transporturilor din regiune și participarea la conectarea la infrastructura TEN-T cu ajutorul unor rețele conexe.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu sunt alți factori de poluare a aerului, a calității apelor și a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

d) particularități de relief;

Din punct de vedere **geomorfologic**, zona de amplasament aparține câmpiei Banatului, aspectul orizontal conferind stabilitate terenului.

Traseul drumului propus spre reabilitare traversează **aria protejată Situl Mlaștina Satchinez ROSCI0115**. Mlaștinile de la Satchinez se află la circa 25 km NV de Timișoara. Din punct de vedere geomorfologic se află la contactul a trei câmpii cu caractere morfologice diferite: Câmpia Timișului, Câmpia Vingăi, Câmpia Jimboliei. Operatorul sitului Natura 2000: *Agenția pentru Protecția Mediului Timiș*.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere de pe sectoarele drumurilor județene DJ 693, DJ 692, DJ 692 C va determina o creștere a mobilității forței de muncă, bunurilor și serviciilor din mediul rural și reorientarea șomerilor spre piața forței de muncă din mediul urban. Prin modernizarea celor 3 sectoare de drumuri județene se stimulează dezvoltarea economică a unor zone rurale unde condițiile topografice/economice au împiedicat dezvoltarea durabilă.

Sectoarele de drum public analizate se încadrează în categoria de importanță **C (normală)** și în **clasa de importanță III**, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, **din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial**, sectoarele de **drumuri județene** supuse modernizării, sunt **drumuri de interes județean care aparțin proprietății publice a județului și asigură legătura indirectă cu orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună**.

Conform Ordinului M.T. nr. 1.295 din 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aceste sectoare de drumuri județene se încadrează în **clasa tehnică IV** cu o intensitate **redușă** a traficului, reprezentând drumuri cu două benzi de circulație. La stabilirea clasei tehnice s-a ținut cont și de traficul de perspectivă luat în considerare pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani.

3. Obiectul contractului

3.1. Starea de fapt actuală.

Autoritatea contractantă intenționează să depună cererea de finanțare pentru obținerea finanțării în cadrul *POR 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională* – apelul nou redeschis pentru perioada 02.04.2018 – 02.08.2018.

Ținând cont de lansarea Apelului 3, cu perioada de depunere a proiectelor: 30.03.2018 – 02.07.2018, și de prevederile noului *Ghid al solicitantului* (anexa la Ordinul ministrului nr. 2524/22.03.2018) - AXA PRIORITARA 6: *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională* – Prioritatea de investiție 6.1: *Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale*,

Având în vedere ajungerea în etapa finală a demersurilor privind clasarea unui sector de drum din traseul propus (DJ 692C),

Este necesară pregătirea documentației tehnico-ecomomice aferente proiectului **“Modernizare drum județean DJ 693 pentru interconectare la A1 (AR) și pod peste Mureș la Pecica județul Arad (L=57 km din care necesar de modernizare cca. 30 km)”** în vederea depunerii Cererii de finanțare.

Documentația tehnico-economică – faza DALI - a fost întocmită într-o formă inițială de S.C. STOCAD PROIECT S.R.L. în anul 2015 (în baza contractului nr. 564/10.03.2015) și, ulterior (conform clauzelor Ghidului anterior) a fost actualizată de S.C. MGM DESIGN S.R.L. în anul 2016 (în baza contractului nr. 2702/18.08.2016). Deoarece nu a fost reglementată în timp util situația clasării ultimului sector al traseului propus pentru modernizare, respectiv clasarea ca drum județean (DJ 692C) a drumului comunal DC 100A (prevederile anterioare ale Ghidului solicitantului nefiind explicite în acest sens), nu a fost posibilă finalizarea demersurilor necesare în vederea depunerii Cererii de finanțare în apelul anterior (iulie 2017). Documentația tehnico-economică aferentă proiectului are forma elaborată în octombrie 2016, necorespunzătoare cerințelor actuale ale Ghidului solicitantului.

3.2. Activități

Documentația tehnico-economică - în faza DALI - conține următoarele:

- **Expertiza tehnică** – elaborată de către un expert tehnic autorizat;
- **Studiul geotehnic**, elaborat conform normativelor în vigoare, verificat de către verificator tehnic atestat;
- **Studiul Topografic** (sistem Stereo 70), avizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Timiș;
- **DALI** (Documentație de Avizare pentru Lucrări de Intervenții), inclusiv *Documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor* solicitate prin Certificatul de Urbanism;

Serviciile ce fac obiectul contractului au în vedere realizarea următoarelor activități:

- este necesară reactualizarea documentației tehnico-economice (actualizată de S.C. MGM DESIGN S.R.L. în anul 2016) și prestarea următoarelor servicii de consultanță, după cum urmează:

- refacerea documentației economice, respectiv: refacerea estimărilor cu luarea în calcul a noilor contribuții obligatorii; actualizarea valorilor prețurilor unitare avute în vedere; actualizarea documentației economice ca urmare a modificărilor prevăzute de OUG 79/2017 privind modificarea codului fiscal; actualizare valorii exprimate în echivalent euro (cursul din luna martie 2018); eliminarea cheltuielilor care nu mai sunt necesare ș.a.

- revizuirea elementelor din traseu și actualizarea corespunzătoare a documentației în urma eventualelor modificări (termenul scurs între data ultimei elaborări a documentației și data estimată a depunerii cererii: 19 luni calendaristice - oct. 2016 – mai 2018)

- este necesară implicarea prestatorului de specialitate în elaborarea și asumarea unor formulare anexă la Cererea de finanțare (model conform Ghidului);

- este necesară actualizarea / refacerea / elaborarea documentațiilor necesare în vederea actualizării avizelor prevăzute în Certificatul de Urbanism și/sau în vederea obținerii unor noi avize (după caz);

- este necesară obținerea extraselor de carte funciară actualizate (max. 30 de zile anterior depunerii Cererii).

Durata de realizare și predare a documentațiilor actualizate: 20 de zile calendaristice.

3.3. Cadru legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Documentația va avea structura cadru prevăzută de HG 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

În cadrul activității de proiectare se va ține cont de următoarele prevederi legislative:

- HG 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții
- ORDIN nr. 863 din 2 iulie 2008 (*actualizat*) pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții"

Elementele geometrice ale obiectivelor de investiție supuse modernizării au fost proiectate în conformitate cu prevederile normelor tehnice în vigoare, din care menționăm următoarele:

- o STAS 863 – 85 Elemente geometrice ale traseelor;
- o STAS 2900 – 89 Lățimea drumurilor;
- o STAS 1598/1 – 89 Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- o STAS 1598/2 – 89 Încadrarea îmbrăcăminților la ranforsarea sistemelor rutiere existente;
- o STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare;
- o STAS 10144/3-91 Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare;
- o SR 10144/4 – 1995 Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare și prescripții de proiectare;
- o STAS 1709/1 – 90 Adâncimea de îngheț în complexul rutier;
- o STAS 10796/2 – 79 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor – rigole, șanțuri și casiuri;
- o STAS 10796/3 – 79 Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea apelor. Drenuri de asanare. Proiectare și amplasare.
- o Ordinul M.T. nr. 1.295 din 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- o ORDIN MT nr.1296/2017 Ordinul pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- o Legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- o Variantele normativelor tehnice și ale actelor legislative în vigoare la momentul elaborării fazei de proiectare.

DIRECTOR D.G.T.,
Marius ONETIU

Șef Birou,
Viluș TUDOR